



ELECTION MUNICIPALE DE MARS 2008
A FOS-SUR-MER

LA PASSION D'AVANCER !

Liste du renouveau municipal

Albert DE FREITAS

NOS SOLUTIONS

• Ordures ménagères :

Conformément au Grenelle de l'environnement, nous exigerons de chaque commune la réduction de son volume de déchets, et nous amènerons chaque communauté de communes à prendre progressivement en charge la gestion de ses propres ordures.

• Plages :

Nous défendons la vocation touristique de Fos avec la création d'une vaste plage entre le port et le quartier de la gare, et le refus d'une autoroute passant le long de la côte. Il s'agit d'un projet essentiel qui va décider du visage de Fos dans un avenir proche.



Avec Jean-Louis Borloo
Ministre de
l'environnement

LE PROJET QUI VA CHANGER LE VISAGE DE FOS

Par son emplacement géographique, son histoire, ses atouts naturels et ses savoir-faire, la ville de Fos a pour moi une double vocation : l'industrie et le tourisme.

- ⇒ **A l'ouest**, la zone industrialo-portuaire a permis le développement de la ville et apporte richesses, emplois... mais aussi des nuisances que nous devons apprendre à réduire toujours davantage.
- ⇒ **A l'est**, les salins, les étangs, les plages, constituent un espace favorable à l'aménagement d'activités de loisir, de détente, et d'une économie patrimoniale et de proximité.

Mais un grave problème de circulation se pose à nous : l'autoroute A55 s'arrête aujourd'hui aux portes de Martigues. Son prolongement -la N568- connaît de fréquents encombrements. Avec le développement de la zone industrielle de Fos (Ikéa, Fos 3XL, Fos 4XL...) le trafic routier va encore augmenter considérablement, avec l'émission de Nox et d'ozone sur le territoire de Fos.

Le prolongement de l'autoroute A55 est donc imminent, avec un projet de contournement de Port-de-Bouc, **mais dont le raccordement à Fos se situerait... directement au niveau du quartier de la gare ! Si nous laissons faire, Fos sera prise en étau au sud et au nord-ouest, et sa double vocation réduite au tout industriel !**

Je refuse ce tracé autoroutier.

Or, pour lutter contre ce projet, que fait le maire actuel ? Vous informe-t-il ? Vous paraît-il mobilisé sur ce sujet majeur pour notre avenir ? **NON !** Les actuels élus fosséens passent tout leur temps à essayer d'arrêter des projets dont il est manifeste qu'ils ne pourront pas les empêcher. Ils en sont conscients : ils vous mentent.

C'est maintenant qu'il faut agir ! Pour défendre la double vocation industrielle et touristique de Fos, je propose un autre tracé, entre Saint Mitre, Istres et Fos, qui permet d'épargner la bordure maritime fosséenne et de développer la vocation touristique de Fos !

**Il est temps de choisir enfin
des élus capables de regarder l'avenir !**

Albert de FREITAS, candidat du rassemblement

BILAN DES ÉLUS SORTANTS :

10 questions à se poser... avant d'aller voter

1/ Les ordures de Marseille seraient-elles traitées à Fos si Bernard Granié ne l'avait pas proposé à Jean-Claude Gaudin ? Et au fait, pour quelle raison Bernard Granié avait-il voulu ce projet à Fos ?

- ⇒ Le 4 juin 1999, Granié déclare dans *La Provence* : « La zone industrielle de Fos a beaucoup de place et elle est éloigné de la zone urbaine. On traite des produits bien plus dangereux. Pourquoi les ordures ne nous intéresseraient-elles pas ? [...] Une diabolisation puérile ne mènera à rien. »
- ⇒ *La Provence* du 29 mars 2006 rappelle que « le maire de Fos ne se priverait pas de taxer au maximum le traitement des ordures, ce qui constituerait environ 900 000 euros de ressources annuelles, auxquelles ils faut ajouter la taxe professionnelle »...

RÉSUMÉ :

Nous n'acceptons plus la façon dont la ville de Fos est gérée.

Les élus actuels ont été les initiateurs de l'incinérateur, et ont finalement transformé notre commune en capitale départementale des déchets.

Dans le même temps, ces élus cherchent à se présenter comme les défenseurs de la population fosséenne.

Dans le même temps encore, ils signent à Marseille pour la disparition de la plage du Cavaou. Revenus à Fos, ils prétendent n'être au courant de rien !

Est-ce encore parce qu'ils ne savent rien qu'ils sont aujourd'hui complètement muets sur le prolongement de l'autoroute A55 ?

Nous voulons changer le visage de notre ville. Nous voulons défendre nos emplois et notre santé, et faire de Fos une ville attractive et dynamique.

Nous avons un engagement clair : nous ne vous mentirons pas, nous ne manierons pas le double langage.

2/ Saviez-vous qu'il existe déjà à Fos un incinérateur de déchets chimiques et toxiques, Solamat-Merex, voulu par Granié et développé par Raimondi ?

- ⇒ L'incinérateur de Solamat Merex a été construit en 1994 pendant le mandat de Bernard Granié, et son extension a été votée en 2004 par René Raimondi.

3/ Les dioxines de l'incinérateur Solamat-Merex sont-elles moins toxiques que celles de l'incinérateur des ordures ?

- ⇒ La toxicité est équivalente dans l'application des normes et des seuils. Mais certains élus fosséens préfèrent l'oublier.

4/ René Raimondi prétend qu'il veut remplacer l'incinération des déchets par le tri et la méthanisation. Vous paraît-il crédible ?

- ⇒ Les projets Gaudin et Raimondi proposent tous les deux le tri – recyclage – méthanisation pour environ la moitié des déchets. La seule différence, c'est sur la deuxième moitié : Gaudin défend l'incinération, et Raimondi... l'enfouissement ! Pourquoi ne vous le dit-il pas ? Va-t-il aussi créer une décharge géante à Fos ?

5/ Savez-vous que Granié et Raimondi sont en train d'installer à la Feuillane un centre de tri – méthanisation – enfouissement pour toutes les villes du SAN, peut-être même Arles, d'une capacité de 180 000 tonnes par an ?

- ⇒ Le démarrage des travaux est prévu pour mars 2008... quand les Fosséens ont-ils été consultés ? Fos est devenue la capitale départementale des ordures !

6/ Si Guérini devient maire de Marseille, croyez-vous que « l'incinérateur sera transformé en centre de tri – méthanisation » comme l'annonce Raimondi ?

- ⇒ Dans la Provence, Guérini a annoncé « qu'il ne pourrait sans doute pas s'opposer à l'exploitation de l'incinérateur [...] le dédit financier est impossible à assumer ».

7/ Lorsque Guérini annonce un moratoire et un référendum sur l'incinérateur, est-ce par amour de la démocratie ou est-ce un jeu de dupes ?

- ⇒ En cas de référendum local, la voix des 15 000 Fosséens pèsera peu face aux 800 000 Marseillais, et Guérini le sait. René Raimondi l'ignore-t-il ?

8/ Concernant la plage du Cavaou, croyez-vous René Raimondi lorsqu'il vous annonce « qu'il se battra » pour en maintenir l'accès et l'usage ?

- ⇒ En tant que représentant aux éco-maires, participant aux Clié (Comités Locaux d'Information et d'Échange), et président de la Clic (Comité Local d'Information et de Concertation entre Riverains et Industriels) de Fos, Raimondi sait que la plage du Cavaou sera interdite au double titre du principe de précaution (qu'il prétend pourtant défendre) et des règles de risque majeur (la plage est dans le cercle Seveso de la raffinerie).

9/ Comment René Raimondi peut-il prétendre apprendre « par la presse » le projet du PAM de stockage d'hydrocarbures sur la zone du Cavaou ?

- ⇒ Bernard Granié siège au Conseil d'administration du PAM, qui a voté en septembre et novembre 2007 plusieurs délibérations qui ne peuvent pas passer inaperçues : réservation pour ce projet d'une parcelle de 18 ha, investissement de 23,7 millions d'euros ! Granié a-t-il « oublié » d'en parler à Raimondi ?

10/ Conclusion : êtes-vous satisfaits d'être toujours les derniers informés, satisfaits des mensonges et des manipulations ? Fos doit-elle continuer sur cette voie, ou faut-il un changement urgent et radical ?

⇒ Ils sont **RESPONSABLES** et **COUPABLES**

Les 9 et 16 mars, votez pour Albert DE FREITAS